

DATI TECNICI XTrainer 250

CICLISTICA

| | |
|-------------------------------------|---|
| Telaio | Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico |
| Interasse | 1467 mm |
| Lunghezza massima | 2157 mm |
| Larghezza massima | 802 mm |
| Altezza massima da terra | 1245 mm |
| Altezza sella | 910 mm |
| Luce terra | 320 mm |
| Altezza pedane poggipiedi | 390 mm |
| Peso a secco | 99 kg (anteriore 48,0 kg; posteriore 51,0 kg) |
| Capacità serbatoio | 8,5 l. |
| Riserva | 1,5 l. |
| Capacità serbatoio olio | 650cc |
| Capacità circuito di raffreddamento | 1,3l. |
| Sospensione anteriore | Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 43 mm) |
| Sospensione posteriore | Monoammortizzatore con leveraggio progressivo |
| Corsa ammortizzatore | 110 mm |
| Escursione ruota anteriore | 270 mm |
| Escursione ruota posteriore | 270 mm |
| Freno anteriore | Disco wave ø260 mm e pinza flottante doppio pistoncino |
| Freno posteriore | Disco wave ø240 mm pinza flottante mono pistoncino |
| Cerchio anteriore | 21 x 1,6 - 36 fori |
| Cerchio posteriore | 18 x 1,85 - 36 fori |
| Copertura anteriore | 80/100 - 21 |
| Copertura posteriore | 140/80 -18 |

MOTORE

| | |
|--------------------------|--|
| Tipo | Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido |
| Alesaggio | 67,4 mm |
| Corsa | 69,9 mm |
| Cilindrata totale | 249 cc |
| Rapporto di compressione | 13,5:1 |
| Valvola scarico | sistema BPV |
| Avviamento | Elettrico |
| Accensione | AC Kokusan - CDI digitale con controllo pompa olio |
| Candela | NGK GR7CI8 |
| Sistema aspirazione | lamellare nel carter |
| Lubrificazione | separata con pompa olio elettronica |
| Carburatore | Keihin PWK 36 |
| Frizione | dischi multipli in bagno d'olio |
| Trasmissione primaria | Z.27/72 |
| Cambio | 6 marce |
| Trasmissione secondaria | a catena |
| Olio cambio | SAE 10W/40 |
| Consumo l/100 km | 2,4 |
| Emissioni Co2 [g/km] | 55 |